



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Δυτικής Μάνης



Ερωτηματολόγιο στο πλαίσιο
της Δημόσιας Διαβούλευσης

Ιούνιος 2022

1. Εισαγωγή

Σεβόμενος τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές κατευθύνσεις για την προώθηση των «καθαρών» μορφών μετακίνησης και εστιάζοντας στην ηλεκτροκίνηση, ο Δήμος Δυτικής Μάνης προχωρά στην εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) στην περιοχή αρμοδιότητας του και τη διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης.

Σε αυτό το πλαίσιο, με το παρόν ερωτηματολόγιο επιδιώκεται η συλλογή και καταγραφή των προτιμήσεων και απόψεων των κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου, με στόχο τη βέλτιστη χωροθέτηση του δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Οι προτιμήσεις, οι απόψεις, οι ιδέες, οι παρατηρήσεις και τα σχόλια που θα κατατεθούν μέσω του ερωτηματολογίου, θα αξιοποιηθούν από τον Δήμο για τον πιο ορθολογικό σχεδιασμό του δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων .

Η συμπλήρωσή του διαρκεί περίπου 5 λεπτά.

***οι ερωτήσεις με αστερίσκο (*) είναι υποχρεωτικές.**

2. Δημογραφικά στοιχεία και χαρακτηριστικά μετακινήσεων

1. **Κατηγορία ***

- Ιδιώτης
- Εκπρόσωπος φορέα

2. **Αν είστε Ιδιώτης είστε:**

- Μόνιμος κάτοικος
- Εργαζόμενος στο Δήμο, αλλά όχι κάτοικος
- Επισκέπτης του Δήμου

3. **Αν είστε εκπρόσωπος φορέα αναφέρετε το όνομα του φορέα και τα στοιχεία σας**

.....

4. **Σε ποιον οικισμό του Δήμου Δυτικής Μάνης βρίσκεται η κατοικία σας;**

.....

5. Φύλο

- Γυναίκα
- Άνδρας

6. Ηλικιακή ομάδα *

- <18
- 18-30
- 31-45
- 46-60
- 61 και άνω

7. Επίπεδο εκπαίδευσης *

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Τριτοβάθμια εκπαίδευση
- Μεταπτυχιακός τίτλος
- Διδακτορικός τίτλος

8. Τομέας απασχόλησης *

- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Δημόσιος υπάλληλος
- Ιδιωτικός Υπάλληλος
- Συνταξιούχος
- Άνεργος
- Οικιακά
- Φοιτητής/Μαθητής

9. Ποιο είναι το μηνιαίο καθαρό εισόδημα του νοικοκυριού σας συνολικά;*

- Έως 499€
- 500€-999€
- 1000€-1499€
- 1500€-1999€
- Άνω των 2000€

10. **Πόσα οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας; ***

	0	1	2	Περισσότερα από 2
Αυτοκίνητο				
Μηχανή				
Ποδήλατο				
Πατίνι				

11. **Διαθέτει ηλεκτρικό όχημα το νοικοκυριό σας; ***

- Ναι
- Όχι

12. **Αν "Ναι", παρακαλώ διευκρινίστε.**

- Ηλεκτρικό αυτοκίνητο
- Ηλεκτρικό ποδήλατο
- Ηλεκτρικό πατίνι

13. **Τι χρησιμοποιείτε συνήθως για τις μετακινήσεις σας; ***

- Ι.Χ. αυτοκίνητο ως οδηγός
- Ι.Χ. αυτοκίνητο ως επιβάτης
- Ταξί
- Μηχανή
- Ποδήλατο
- Λεωφορείο
- Πατίνι
- Βάδισμα

3. Απόψεις για την ηλεκτροκίνηση

14. Σε πόσα χρόνια πιστεύετε ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα αποτελούν την πλειοψηφία του συνόλου των αυτοκινήτων; *

- <5
- 6-10
- 11-15
- >15

15. Θα σκεφτόσασταν το επόμενο όχημά σας να το αγοράσετε ηλεκτροκίνητο; *

- Ναι, το επόμενο όχημά μου θα είναι ηλεκτροκίνητο και σκοπεύω να το αγοράσω στο άμεσο μέλλον.
- Ναι, το επόμενο όχημά μου θα είναι ηλεκτροκίνητο αλλά όχι στο άμεσο μέλλον (σε ορίζοντα 10εταίας).
- Όχι, δεν σκοπεύω να αγοράσω ποτέ ηλεκτροκίνητο.

16. Πόσο συμφωνείτε με τις παρακάτω απόψεις για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα; *

	Διαφωνώ απόλυτα	Διαφωνώ	Ουδέτερος	Συμφωνώ	Συμφωνώ απόλυτα
Τα ηλεκτρικά οχήματα εξοικονομούν χρήματα σε όρους κόστους καυσίμου					
Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι φιλικά προς το περιβάλλον					
Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν δημιουργούν όχληση θορύβου					
Τα κίνητρα για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος είναι επαρκή					

4. Κριτήρια χωροθέτησης σταθμών φόρτισης

17. Παρακαλώ βαθμολογήστε τις παρακάτω τοποθεσίες με βάση τη σημαντικότητά τους για τη χωροθέτηση των σημείων φόρτισης Η/Ο εντός του Δήμου. *

	Καθόλου σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Μέτρια σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Πολύ σημαντικό
Κοντά σε κατοικίες					
Κοντά σε χώρους εργασίας					
Κοντά σε σημαντικά σημεία περιοχής (δημόσιες υπηρεσίες, γήπεδα, μνημεία, κλπ.)					
Κοντά σε περιοχές εμπορίου και αναψυχής					
Σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού					

18. Παρακαλώ βαθμολογήστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά ενός Δημοσίου Φορτιστή Ηλεκτρικών Οχημάτων με βάση τη σημαντικότητά τους. *

	Καθόλου σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Μέτρια σημαντικό	Αρκετά σημαντικό	Πολύ σημαντικό
Γρήγορη φόρτιση					
Χαμηλή χρέωση					
Ασφάλεια κατά τη φόρτιση					
Διαθεσιμότητα (ελεύθερος φορτιστής)					
Εύκολος εντοπισμός του φορτιστή					

5. Σενάρια χωροθέτησης σταθμών φόρτισης στο Δήμο Δυτικής Μάνης

Με στόχο την επίτευξη της βέλτιστης χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, εξετάζονται δύο (2) εναλλακτικά σενάρια που περιγράφονται παρακάτω. Κάθε σενάριο υιοθετεί μια διαφορετική προσέγγιση προκειμένου να εξετασθούν τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της καθεμίας για την τελική επιλογή. Παρακαλούμε μελετήστε την περιγραφή των δύο σεναρίων που ακολουθούν ώστε μετά να είστε σε θέση να απαντήσετε στις σύντομες ερωτήσεις σύγκρισης.

Σενάριο 1 - Πολεοδομική προσέγγιση (κοντά σε σημεία ενδιαφέροντος)

Οι θέσεις φόρτισης επικεντρώνονται σε σημεία ενδιαφέροντος όπου παρουσιάζεται αυξημένη ζήτηση μετακινήσεων (μεγαλύτεροι οικισμοί, δημόσιες υπηρεσίες, παραλίες κτλ.) – Συγκέντρωση θέσεων στάθμευσης στους μεγάλους οικισμούς

Σενάριο 2 - Γεωγραφική προσέγγιση (γεωγραφική κάλυψη όλης της περιοχής)

Οι θέσεις φόρτισης κατανέμονται ώστε να καλύπτουν γεωγραφικά το Δήμο ανεξαρτήτως σημείων ενδιαφέροντος και ζήτησης μετακινήσεων – Κατανομή θέσεων στάθμευσης και στους μακρινούς οικισμούς

19. Με βάση την περιγραφή των δύο εναλλακτικών σεναρίων που προηγήθηκε, παρακαλώ επιλέξτε ποιο από τα δύο σενάρια χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο θεωρείτε ότι καλύπτει καλύτερα καθένα από τα παρακάτω κριτήρια. *

	ΣΕΝΑΡΙΟ 1 - Πολεοδομική προσέγγιση	ΣΕΝΑΡΙΟ 2 - Γεωγραφική προσέγγιση
Εξυπηρέτηση των περιοχών συγκέντρωσης κατοικιών		
Εξυπηρέτηση των περιοχών συγκέντρωσης θέσεων εργασίας		
Διαθεσιμότητα ελεύθερου φορτιστή σε περιοχές υψηλότερης ζήτησης		

Ευκολία εντοπισμού και ορατότητας των φορτιστών από κατοίκους και επισκέπτες		
Δίκαιη χωρική κατανομή και κάλυψη όλων των περιοχών του Δήμου		

20. Θεωρείτε πιο σημαντικό μια θέση να βρίσκεται σε ένα μικρό ορεινό χωριό ώστε να καλύπτει γεωγραφικά όλο τον Δήμο ακόμα και αν δεν υπάρχει έντονη ζήτηση εκεί, ή να βρίσκεται σε πιο κεντρική/τουριστική περιοχή κοντά σε σημεία ενδιαφέροντος ώστε να καλύπτει τη ζήτηση ακόμα και αν υπάρχουν και άλλες θέσεις φόρτισης σε κοντινή απόσταση; *

- Σε μικρό ορεινό χωριό για καλύτερη γεωγραφική κάλυψη, ακόμα και με μικρή ζήτηση.
- Σε κεντρική περιοχή κοντά σε σημεία ενδιαφέροντος για καλύτερη εξυπηρέτηση ζήτησης, ακόμα και με άλλες θέσεις φόρτισης κοντά.

21. Σε ποια συγκεκριμένα σημεία θα έπρεπε, κατά τη γνώμη σας, να μπου δημοσίως προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων; Αναφέρετε οικισμό, όνομα οδού, κοντινό σημείο ενδιαφέροντος, κλπ.

.....

22. Έχετε να αναφέρετε τυχόν σχόλια, επιπλέον χαρακτηριστικά στα οποία θεωρείτε πως πρέπει να δοθεί προτεραιότητα, πιθανά προβλήματα, ενδεικτικές λύσεις, και ό, τι άλλο είναι σκόπιμο σχετικά με την χωροθέτηση υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

.....